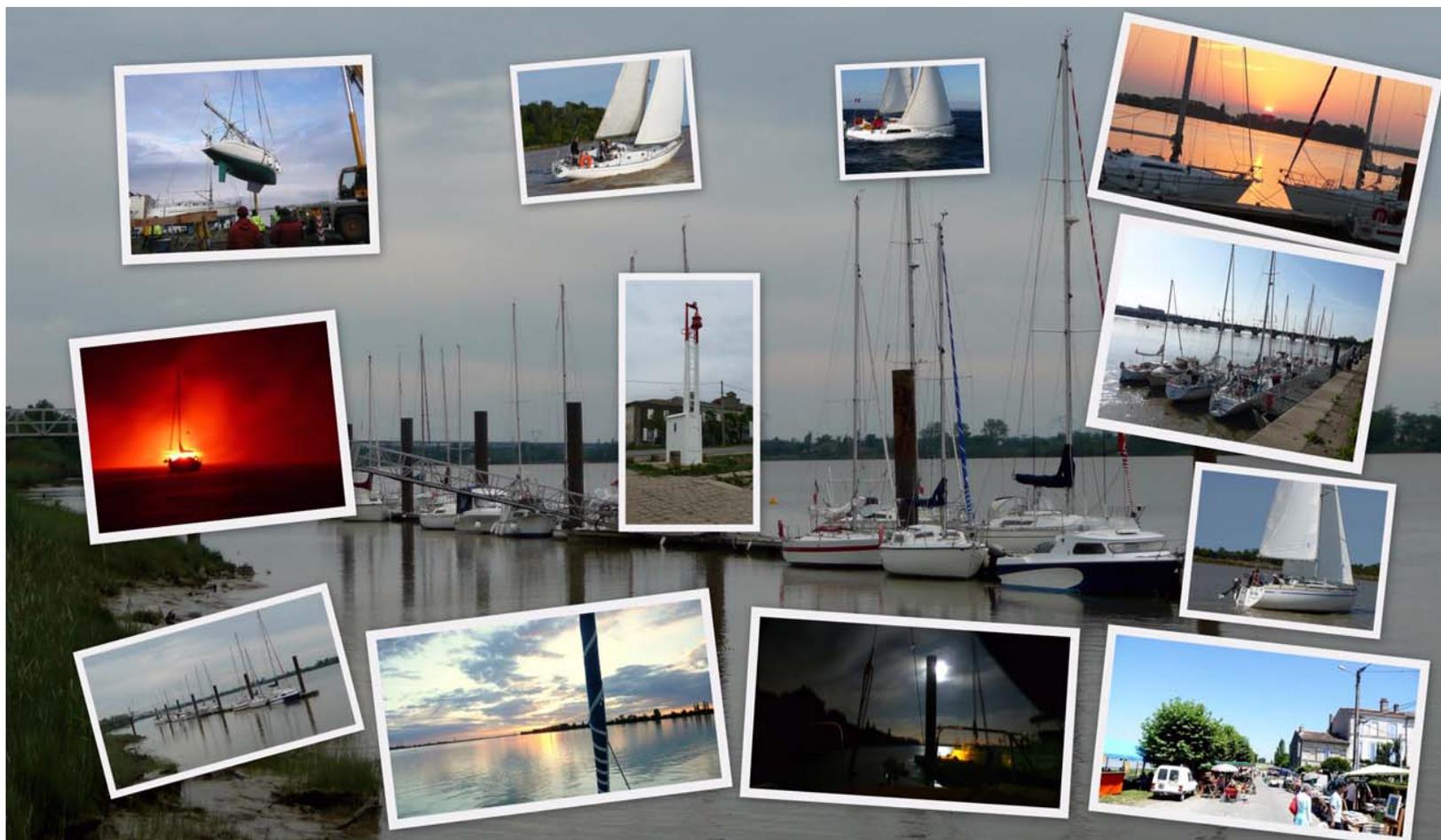




PORT DE PLAGNE

28 ANS D'EXISTENCE DU CNC



CLUB NAUTIQUE CUBZAGUAIS

HISTORIQUE, REALISATIONS, ANIMATIONS, PROJETS

Historique

- Archives
Évolution de 1850 à 1982
- Création du CNC

Réalisations et financement

- Ponton
- Aire d'hivernage des bateaux
- Mât de mâtage
- Siège (bâtisse rénovée)
- Rénovation du phare

28 ans d'Animations

- Festives
- Culturelles
- Vides greniers
- Loto etc....

Engagements

Projets

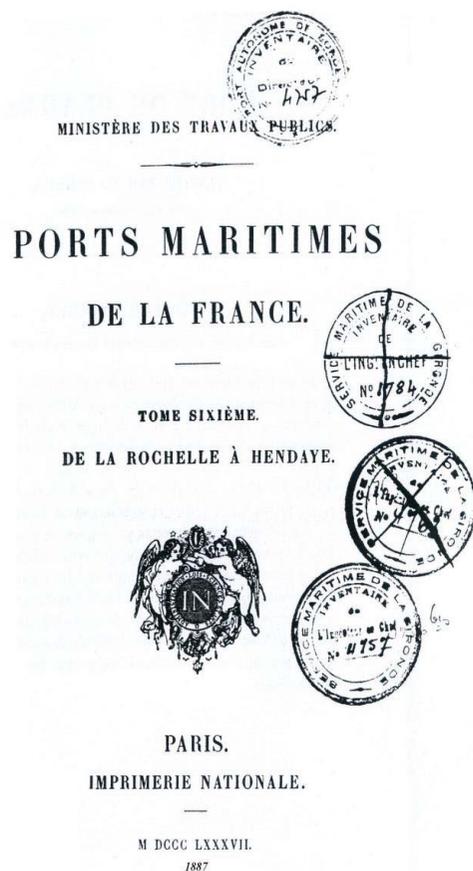
- Formation théorique à la navigation et la sécurité
- Carrelet pédagogique
- Aire de carénage normalisée

Plagne en 1911



1911

Archives de 1887



PORT DE PLAGNE.

NOTICE PAR M. PERRIN,

INGÉNIEUR DES PORTS ET CHAUSSEES.

CHAPITRE PREMIER.

RENSEIGNEMENTS GÉOGRAPHIQUES ET HYDROGRAPHIQUES.

Le port de Plagne est situé sur la rive droite de la Dordogne, à 19 kilomètres de Bordeaux et à 11 kilomètres en amont du confluent de la Dordogne et de la Gironde. Il fait partie de la commune de Saint-André-de-Cubzac et se trouve à près de 2 kilomètres du chef-lieu de cette commune. Sa latitude est de $44^{\circ}59'30''$ et sa longitude Ouest de $2^{\circ}48'25''$. Aux syzygies la pleine mer a lieu à 7^h30^m et la basse mer à 3 heures. La durée du flot est de 4^h30^m . Les vents qui règnent le plus fréquemment dans les parages du port de Plagne sont ceux de l'Ouest et du Sud.

Les bateaux accostent les cales pendant les dernières heures du flot suivant leur degré de calaison. Ils s'échouent sur les vases dont la hauteur au pied des cales varie de $2^m,50$ à 3 mètres. Les vents violents d'Ouest et de S. O. rendent difficile la sortie du port. Deux bouées sont placées au droit des ouvrages et au large pour faciliter l'appareillage.

Archives suite

470

PLAGNE.

CHAPITRE II.

DESCRIPTION DU PORT.

Aucun fait historique ne se rattache au port de Plagne. Son importance commerciale fut longtemps peu considérable eu égard au voisinage du port de Cubzac. Là en effet, s'embarquaient et se débarquaient toutes les marchandises qu'on traversait d'une rive à l'autre de la Dordogne au moyen d'un service de bac. Plus tard ce bac a été remplacé par un pont suspendu et le mouvement de la navigation a abandonné le port de Cubzac pour se reporter au port de Plagne, où, depuis un demi-siècle environ, il a acquis une certaine importance.

Les ouvrages dont se compose le port de Plagne comprennent cinq cales et deux peyrats.

Le terre-plein du port situé en arrière de ces cales est divisé en emplacements pour le dépôt de chaque nature de marchandises. Cinq conches, dont deux grandes et trois petites, servent aux embarcations qui fréquentent le port.

Une décision ministérielle du 24 décembre 1872 a approuvé un avant-projet d'amélioration de ce port, consistant dans l'avancement de 8 mètres en rivière des cales actuelles afin d'augmenter la surface des terre-pleins. La disposition du port serait à peu près la même. Jusqu'à ce jour aucune suite n'a été donnée à cet avant-projet dont la dépense est évaluée à 25,000 francs.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

471

CHAPITRE III.

RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX ET STATISTIQUES.

Le mouvement purement fluvial de la navigation consiste principalement en pierres, vin, bois du Nord et grains. Dix-sept bateaux-gabares dépendant du port de Plagne exécutent en grande partie les transports pour le commerce; d'autres embarcations y viennent cependant des divers ports de la Dordogne, de la Garonne et de la Gironde. Le saumon, le mulot et l'anguille se pêchent en assez grande quantité dans les environs; mais un seul bateau pêcheur est attaché à ce port.

Le chemin de grande communication n° 105 établit les relations de Plagne avec l'intérieur.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

MARÉES.

Durée de l'étales..... 10 minutes.

HAUTEUR, PAR RAPPORT À L'ÉTIAGE DU LIEU,

Des pleines mers de vive eau ordinaires..... 5^m,00
Des pleines mers de morte eau ordinaires..... 4 ,00

SUPERFICIE AFFECTÉE AU SÉJOUR DES NAVIRES.

Avant-port..... N'est pas limité.
Port d'échouage..... 33 ares.

VI.

31

IMPRIMERIE NATIONALE.

Archives suite

472

PLAGNE.

LONGUEUR TOTALE DES QUAIS

Du port d'échouage..... 340^m,00

SUPERFICIE TOTALE DES TERRE-PLEINS DES QUAIS

Du port d'échouage..... 60 ares.

Dépenses totales de premier établissement au 1^{er} janvier 1885..... 60,000^f

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

ANNÉES.	IMPORTATIONS			EXPORTATIONS		
	PROVENANT DE PORTS		RÉUNIES.	À DESTINATION DE PORTS		RÉUNIES.
	français.	étrangers.		français.	étrangers.	
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1875.....	17,781	"	17,781	25,216	"	25,216
1876.....	16,420	"	16,420	20,581	"	20,581
1877.....	14,936	"	14,936	22,570	"	22,570
1878.....	16,036	"	16,036	15,965	"	15,965
1879.....	15,893	"	15,893	14,718	"	14,718
1880.....	16,555	"	16,555	12,148	"	12,148
1881.....	15,163	"	15,163	11,267	"	11,267
1882.....	14,420	"	14,420	10,527	"	10,527
1883.....	26,920	"	26,920	19,589	"	19,589
1884.....	21,253	"	21,253	19,856	"	19,856

Évolution de 1850 à 1982

- Après une période d'activité intense durant la 2ème moitié du 19ème siècle, due au transfert d'une part importante de l'activité du port de Cubzac, le port de Plagne vit son activité décroître pendant la 1ère moitié du 20ème siècle. La concurrence du rail et de la route en furent la principale cause.
- La dernière gabarre arrêta son activité dans les années 1960 .La fonction de laveur de cale fut supprimée, le phare fut électrifié.
- De 1963 à 1982 restèrent sur Plagne une activité professionnelle de drague ainsi que la pêche amateur saisonnière.
- Pendant cette période aucun entretien du port ne fut fait .En 1982 certains endroits du port servaient de décharge publique.
- Les membres du club procédèrent à l'enlèvement de bon nombre de détrit.

CREATION DU CNC

- **A la fin des années 1970**, une poignée d'amateurs de voile avaient leur bateau sur corps-morts devant ce port. En 1981 certains de ces équipages eurent l'idée de redonner vie à ce port ignoré par de nombreux Cubzaguais.
- Création : **C'est en février 1982** à l'initiative de Michel Manem et Jacques Liechti, que naquit le CNC sous la forme d'association (loi de 1901) à cette époque le CNC comptait 12 membres.
- Moyens : Humains, fabrication des corps-morts, achat de l'annexe sur fonds propres (aucune subvention).
- Objectifs : Assurer la pratique des activités nautiques, l'information et la formation dans le domaine de la sécurité nautique.
- Développer le goût de la navigation à la voile et activités s'y rattachant.
- Créer et réaliser une halte nautique au port de Plagne et en assurer une utilisation rationnelle.
- **Le but du CNC** n'est pas la compétition, mais la croisière familiale et conviviale, pimentée de sorties sportives - (pas d'affiliation à la FFV).

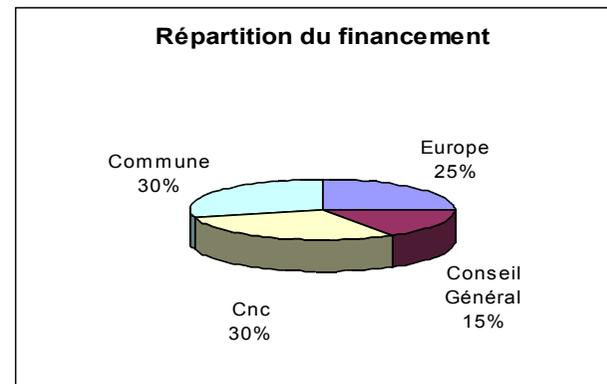
REALISATIONS

• Travaux

• Financements

• Ponton:

- Convention du 14 10 1988
Remboursement par le CNC sur 16 ans



- Aménagement du port à sec:
algécos et terrasse

→ Auto financements et donations

- Mât de mâtage:

→ Don et installation bénévole

- Siège du CNC:

→ Auto financement sous forme de prêt

26 quai Laurent Coureaud

REALISATIONS-suite

Réalisations :

- Allongement du ponton: 1989
75 à 126 mètres

Financements:

→ CNC et Mairie par augmentation des remboursements.

- Rénovation du phare: 2007

Pour son cent trentième anniversaire, sous l'impulsion du CNC une solution fut trouvée à cette propriété de l'État.

→ Financement Phares et Balises et Commune

- Extension de l'aire d'hivernage : Aire privée d'hivernage des bateaux, afin de dégager la visibilité des quais en période hivernale.

→ Location du terrain par le CNC

PRESIDENCES SUCCESSIVES

- 1982 à 1989 Fondateur, Michel Manem
- 1989 à 1990 Michelle Gottardo.
- 1990 à 1997 Denys Lafitte.
- 1997 à 1998 André Picot
- 1998 à 1999 Martine Berrier.
- 1999 à 2000 Nicolas Monseigne
- 2000 à ce jour Dominique Berteau

28 ANS D'ANIMATIONS

La passion, la pugnacité, le sérieux dans la gestion et l'animation des présidences successives et de leurs équipes ont permis d'assurer une vie intense et conviviale dont voici brièvement les grandes lignes.

- **Les fêtes de la rivière:** (1983 à 1989), rallyes nautiques liés à l'histoire de la rivière, expositions de maquettes de bateaux, création de poèmes, défilés nocturnes des bateaux sur la Dordogne, soirées dansantes.
- **Les fêtes nautiques :** (1990 à 1998) avec expositions de peintures, maquettes navigantes en bassin, feux d'artifice sur la rivière et bal, radeaux folies (7 participations, un premier prix en 1998), venue de *Lalou Roucayrol* avec son bateau, chants marins avec *Jeff D'Argy* en collaboration avec l'association, *Cultures D'Ici et D'Ailleurs* .
- Création de **Rambails** journal trimestriel (Arrêt de parution).

28 ANS D'ANIMATIONS suite

Animations pérennes

- Lotos (année 1990 à ce jour).
- Forum des associations (année 1990 à ce jour).
- Vide greniers (année 2005 à ce jour).
- Sorties sportives annuelles depuis 1990 (7 dont 1 mixte et 1 solitaire ainsi que les sorties mer Grèce, île d'Yeu, Belle Île en Mer etc. (depuis 1990).
- Participations aux fêtes du fleuve (Bordeaux 2001/2003/2005/2007/2009)
- Participation aux journées du patrimoine 2009.
- 7 Animations pédagogiques auprès des scolaires (thème La Dordogne).
- Formation théorique à la navigation de membres du CNC.
- Expositions de maquettes.
- Expositions de voitures de collection (2008/2009 avec l'association).
- Dans la plupart de nos animations, sont proposés au public des baptêmes voile ou moteur, gratuits.
- Sans oublier les moments importants de convivialité que sont les repas que nous partageons plusieurs fois l'an.

LES TRAVAUX BENEVOLES

- Formation de pompiers de st André au permis nautoniers et mise à disposition du canot du club en attendant qu'ils en soient équipés,
- Réfection et entretien du ponton. Démontage complet, mise à sec des éléments, changement des flotteurs, remontage de l'ensemble.
- Fabrication du matériel de manutention. Chèvres ,remorque, bers
- Installation des algécos et de la terrasse.
- Installation du mât de mâtage.
- Fabrication et mise en place des corps morts.
- Réfection de l'annexe.
- Finition et aménagements intérieurs de la bâtisse du siège .
- Remblais et clôture de l'aire d'hivernage.
- Gestion de la halte nautique.
- Manutention des bateaux (hors grutage).

LE CNC AUJOURD'HUI

LES MEMBRES

- 60 Adhérents(es).
- Dont un bureau directeur de 15 personnes.

Matériels et Biens

- 1 annexe ,1 barge pour corps-morts, 1mât de mâtage. 2 algécos.
- 1 propriété immobilière 26 quai Laurent Coureaud (siège de l'association).
- 34 voiliers de particuliers de 7 à 12 mètres.
- 6 bateaux-moteurs de particuliers.
- 11 corps-morts.
- Divers petits matériels.
- 1 site Internet.
- 1 actif financier sain et stable.

Engagements du CNC

- Adhérent au Conservatoire de l'Estuaire de la Gironde depuis 2005
- Adhérent au Conservatoire de la Dordogne depuis 2008
- Membre du Conseil Portuaire Communal

CHAPITRE II

Dispositions relatives aux ports communaux.

Article R.* 622-1.

Dans les ports relevant de la compétence des communes, il est institué un conseil portuaire composé ainsi qu'il suit :

1° Le maire ou son représentant qu'il désigne parmi les conseillers municipaux, président ;

2° Un représentant de chacun des concessionnaires ;

3° Des membres représentant certains personnels concernés par la gestion du port, à savoir :

a) Un membre du personnel communal ou du personnel mis par l'Etat à la disposition de la commune appartenant au service chargé des ports ;

b) Un membre du personnel de chacun des concessionnaires. Les représentants des personnels sont désignés par le maire sur proposition des organisations syndicales les plus représentatives ;

4° Six membres représentant les usagers du port appartenant aux catégories mentionnées à l'article R. 142-5 3° et désignés à raison de trois membres qui représentent les navigateurs de plaisance désignés par le comité local des usagers permanents du port et trois membres qui représentent les services nautiques, construction, réparation, et les associations sportives et touristiques liées à la plaisance, désignés par le maire après consultation des organisations représentatives au plan local.

Les membres du conseil portuaire sont nommés par arrêté du maire.

PROJETS

- PROJETS

- Carrelet pédagogique (en cours d'étude)
- Aire de carénage normalisée (en cours d'étude)
- Formation à la sécurité en mer

- FINANCEMENTS

→ Avec le concours possible des affaires maritimes

Remerciements

Ce document, propriété du CNC, a été élaboré à partir de témoignages recueillis auprès d'acteurs de l'Association lors d'échanges passionnés et passionnants, dans le but d'offrir à chaque lecteur un regard sur l'histoire de ce groupe de personnes qui ont fait ce que le CNC est aujourd'hui.

Nous vous invitons à vous entretenir avec eux, et à leur faire ouvrir « leurs albums photos »

Fait à Plagne en Décembre 2009